

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní
Škroupova 4, Plzeň

Plzeň, dne: 10.4.2009

Sp.zn.: STAV/07353/08/SIR
 Č.j.: STAV/04158/09
 Vyřizuje: Ing. Dana Šírká
 Telefon: 378 034 115
 Fax: 378 034 102
 E-mail: siroka@plzen.eu

Vypraveno dne:

Nabytí právní moci dne 27.5.2009

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 4274

Magistrát města Plzně
odbor (4)
stavebně správní*Rozhodnutí je doručováno formou veřejné vyhlášky***Výroková část:**

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a dle vyhlášky statutárního města Plzně č. 8/2001, Statut města, ve znění pozdějších novel, v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 29.10.2008 podala

Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1,

kterou zastupuje Ing. Václav Šťastný, ředitel Správy železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Plzeň, Purkyňova 22, P.O. BOX 188, 304 88 Plzeň,

kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby**Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň**

(dále jen "stavba") na pozemcích, jejichž výčet je uveden v příloze č. 1 tohoto rozhodnutí.

Druh a účel umísťované stavby:

Stavba obsahuje:

Dokumentace staveb „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK“ a „Uzel Plzeň“ jsou koncepčně zpracované jako jedna dokumentace pro územnímu řízení řešící problematiku železničního uzlu Plzeň s následným dělením na „koridorovou“ („Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK“) a „nekoridorovou“ („Uzel Plzeň“) část. Obě stavby lze charakterizovat jako dopravní liniovou stavbu pro železnici umístěnou v intravilánu města Plzeň. Dokumentace vymezují přestavbu železničního uzlu Plzeň v průtahu jednotlivých